

I bersaglieri sfileranno di corsa piume al vento e fanfare squillanti

L'agricoltura: mali e rimedi

volto riveglino di iniziative, non abbia raggiunto esse molto parzialmente il proprio obiettivo.

La seconda parte della relazione è stata dedicata all'analisi dei dati sulla produzione nazionale del Sud, costituita per il 16% da prodotti cereali (che sono da noi quasi la metà dei 5 miliardi e mezzo di ettolitri di semenza) per il 32% dei prodotti ortofrutticoli, per il 35% da quelli ittici, e per il 22% dai prodotti sosterne.

Il secondo capitolo della relazione ha riguardato la soluzione dei problemi determinati da questi squilibri - ha concluso l'oratore - potrà essere enucleata con un contemperato orientamento verso una nuova politica di sviluppo e decisa e messa in atto con corredi di scambio internazionali.

LA ROTONDA VALENTINO
Ore 21: Successo
ORCHESTRA FULL JOLLY



BERRY
presenta

le microlenti a
contatto corneale

SPHERCON

VIA ROMA 33 - TORINO

La triste alba

Giovanni e Giacomo Lacomba vedono abbassarsi il ponte levatoio ed aprirsi il portone del castello. Dandosi il braccio per sostenersi vicinamente, avanzano. Giovanni e Marcello, esangui come se fossero morti, Giovanni e Giacomo si lanciano verso le due sventurate che cadono fra le loro braccia e svengono...

am 2 (Punta Negra), telefono 687

SECRET

Alingia, odora coajutasi pagam
lunge celare. Bocheia, Alizer 20.

WISCONSIN STATE BOARD OF COMMISSIONERS
Co. Telephone 477-723.

1

10

L'udienza di stamane alla Corte d'Assise di Roma

L'avv. Franz Sarno afferma: "Non fu Ghiani ad uccidere la Martirano,"



Raoul Ghiani, il presunto sicario del delitto di via Monaci

(Telefoto)

Il difensore del presunto sicario dice di essere fermamente convinto che al momento del delitto l'elettrotecnico si trovava a Milano - Una serrata critica all'istruttoria - Le contraddizioni dei Sacchi - Massiccio attacco alla Trentini, definita dall'avvocato «reticente e mendace» - Perché il teste Ferraresi non può essere considerato attendibile

DAL NOSTRO INVIATO

Roma, sabato sera. Quando viene introdotto nella sala d'attesa dei due imputati, Raoul Ghiani è più pallido del solito. Egli è animato da fiducia e da inquietudine. Lo circonda il fatto di sapere che nell'udienza di stamane prenderà la parola uno dei suoi difensori, l'avvocato Franz Sarno, ma, al tempo stesso, è turbato dal fatto che, con la complicità dell'apoteosi della sua difesa, ormai già estenuata, fra la linea difensiva, adottata dai patroni di Giovanni Ferraresi, e quella di Sarno, si aprirà una serrata critica all'istruttoria, alle contraddizioni dei Sacchi, al massiccio attacco alla Trentini, definita dall'avvocato «reticente e mendace».

Il difensore del presunto sicario dice di essere fermamente convinto che al momento del delitto l'elettrotecnico si trovava a Milano - Una serrata critica all'istruttoria - Le contraddizioni dei Sacchi - Massiccio attacco alla Trentini, definita dall'avvocato «reticente e mendace» - Perché il teste Ferraresi non può essere considerato attendibile

Il difensore del presunto sicario dice di essere fermamente convinto che al momento del delitto l'elettrotecnico si trovava a Milano - Una serrata critica all'istruttoria - Le contraddizioni dei Sacchi - Massiccio attacco alla Trentini, definita dall'avvocato «reticente e mendace» - Perché il teste Ferraresi non può essere considerato attendibile

Il difensore del presunto sicario dice di essere fermamente convinto che al momento del delitto l'elettrotecnico si trovava a Milano - Una serrata critica all'istruttoria - Le contraddizioni dei Sacchi - Massiccio attacco alla Trentini, definita dall'avvocato «reticente e mendace» - Perché il teste Ferraresi non può essere considerato attendibile

Ritardata la partenza dei sovrani belgi

Fabiola ancora sofferente non può lasciare oggi Parigi

La decisione dopo una visita del medico curante - Si afferma che le condizioni della regina, pur consigliando prudenza, non sono allarmanti - Stamane Baldovino si è recato all'Eliseo per prendere commiato ufficiale da De Gaulle - Oggi pomeriggio il re visita il centro atomico francese di Saclay

Dal nostro corrispondente

Parigi, sabato sera. Il re e la Regina dei belgi non partono oggi da Parigi, come era stato previsto. La partenza è stata rinviata a stamane, a causa della sofferenza della regina Fabiola, che non può lasciare oggi Parigi.

La decisione dopo una visita del medico curante - Si afferma che le condizioni della regina, pur consigliando prudenza, non sono allarmanti - Stamane Baldovino si è recato all'Eliseo per prendere commiato ufficiale da De Gaulle - Oggi pomeriggio il re visita il centro atomico francese di Saclay

La decisione dopo una visita del medico curante - Si afferma che le condizioni della regina, pur consigliando prudenza, non sono allarmanti - Stamane Baldovino si è recato all'Eliseo per prendere commiato ufficiale da De Gaulle - Oggi pomeriggio il re visita il centro atomico francese di Saclay

La decisione dopo una visita del medico curante - Si afferma che le condizioni della regina, pur consigliando prudenza, non sono allarmanti - Stamane Baldovino si è recato all'Eliseo per prendere commiato ufficiale da De Gaulle - Oggi pomeriggio il re visita il centro atomico francese di Saclay

Dal nostro corrispondente

Parigi, sabato sera. Il re e la Regina dei belgi non partono oggi da Parigi, come era stato previsto. La partenza è stata rinviata a stamane, a causa della sofferenza della regina Fabiola, che non può lasciare oggi Parigi.

La decisione dopo una visita del medico curante - Si afferma che le condizioni della regina, pur consigliando prudenza, non sono allarmanti - Stamane Baldovino si è recato all'Eliseo per prendere commiato ufficiale da De Gaulle - Oggi pomeriggio il re visita il centro atomico francese di Saclay

La decisione dopo una visita del medico curante - Si afferma che le condizioni della regina, pur consigliando prudenza, non sono allarmanti - Stamane Baldovino si è recato all'Eliseo per prendere commiato ufficiale da De Gaulle - Oggi pomeriggio il re visita il centro atomico francese di Saclay

La decisione dopo una visita del medico curante - Si afferma che le condizioni della regina, pur consigliando prudenza, non sono allarmanti - Stamane Baldovino si è recato all'Eliseo per prendere commiato ufficiale da De Gaulle - Oggi pomeriggio il re visita il centro atomico francese di Saclay

Dal nostro corrispondente

Parigi, sabato sera. Il re e la Regina dei belgi non partono oggi da Parigi, come era stato previsto. La partenza è stata rinviata a stamane, a causa della sofferenza della regina Fabiola, che non può lasciare oggi Parigi.

La decisione dopo una visita del medico curante - Si afferma che le condizioni della regina, pur consigliando prudenza, non sono allarmanti - Stamane Baldovino si è recato all'Eliseo per prendere commiato ufficiale da De Gaulle - Oggi pomeriggio il re visita il centro atomico francese di Saclay

La decisione dopo una visita del medico curante - Si afferma che le condizioni della regina, pur consigliando prudenza, non sono allarmanti - Stamane Baldovino si è recato all'Eliseo per prendere commiato ufficiale da De Gaulle - Oggi pomeriggio il re visita il centro atomico francese di Saclay

La decisione dopo una visita del medico curante - Si afferma che le condizioni della regina, pur consigliando prudenza, non sono allarmanti - Stamane Baldovino si è recato all'Eliseo per prendere commiato ufficiale da De Gaulle - Oggi pomeriggio il re visita il centro atomico francese di Saclay

Dal nostro corrispondente

Parigi, sabato sera. Il re e la Regina dei belgi non partono oggi da Parigi, come era stato previsto. La partenza è stata rinviata a stamane, a causa della sofferenza della regina Fabiola, che non può lasciare oggi Parigi.

La decisione dopo una visita del medico curante - Si afferma che le condizioni della regina, pur consigliando prudenza, non sono allarmanti - Stamane Baldovino si è recato all'Eliseo per prendere commiato ufficiale da De Gaulle - Oggi pomeriggio il re visita il centro atomico francese di Saclay

La decisione dopo una visita del medico curante - Si afferma che le condizioni della regina, pur consigliando prudenza, non sono allarmanti - Stamane Baldovino si è recato all'Eliseo per prendere commiato ufficiale da De Gaulle - Oggi pomeriggio il re visita il centro atomico francese di Saclay

La decisione dopo una visita del medico curante - Si afferma che le condizioni della regina, pur consigliando prudenza, non sono allarmanti - Stamane Baldovino si è recato all'Eliseo per prendere commiato ufficiale da De Gaulle - Oggi pomeriggio il re visita il centro atomico francese di Saclay

Dal nostro corrispondente

Parigi, sabato sera. Il re e la Regina dei belgi non partono oggi da Parigi, come era stato previsto. La partenza è stata rinviata a stamane, a causa della sofferenza della regina Fabiola, che non può lasciare oggi Parigi.

La decisione dopo una visita del medico curante - Si afferma che le condizioni della regina, pur consigliando prudenza, non sono allarmanti - Stamane Baldovino si è recato all'Eliseo per prendere commiato ufficiale da De Gaulle - Oggi pomeriggio il re visita il centro atomico francese di Saclay

La decisione dopo una visita del medico curante - Si afferma che le condizioni della regina, pur consigliando prudenza, non sono allarmanti - Stamane Baldovino si è recato all'Eliseo per prendere commiato ufficiale da De Gaulle - Oggi pomeriggio il re visita il centro atomico francese di Saclay

La decisione dopo una visita del medico curante - Si afferma che le condizioni della regina, pur consigliando prudenza, non sono allarmanti - Stamane Baldovino si è recato all'Eliseo per prendere commiato ufficiale da De Gaulle - Oggi pomeriggio il re visita il centro atomico francese di Saclay

Dal nostro corrispondente

Parigi, sabato sera. Il re e la Regina dei belgi non partono oggi da Parigi, come era stato previsto. La partenza è stata rinviata a stamane, a causa della sofferenza della regina Fabiola, che non può lasciare oggi Parigi.

La decisione dopo una visita del medico curante - Si afferma che le condizioni della regina, pur consigliando prudenza, non sono allarmanti - Stamane Baldovino si è recato all'Eliseo per prendere commiato ufficiale da De Gaulle - Oggi pomeriggio il re visita il centro atomico francese di Saclay

La decisione dopo una visita del medico curante - Si afferma che le condizioni della regina, pur consigliando prudenza, non sono allarmanti - Stamane Baldovino si è recato all'Eliseo per prendere commiato ufficiale da De Gaulle - Oggi pomeriggio il re visita il centro atomico francese di Saclay

La decisione dopo una visita del medico curante - Si afferma che le condizioni della regina, pur consigliando prudenza, non sono allarmanti - Stamane Baldovino si è recato all'Eliseo per prendere commiato ufficiale da De Gaulle - Oggi pomeriggio il re visita il centro atomico francese di Saclay

La raccapricciante sciagura nel centro di Aosta

Il camionista non senti neppure l'urto che schiacciava la bimba in carrozzella

Forono la guida del pesantissimo fuoristrada del posto di guida - Imprudente la sua manovra - Il camionista non sentì neppure l'urto che schiacciava la bimba in carrozzella

Dal nostro corrispondente

Aosta, sabato sera. Profonda impressione ha lasciato in città la notizia della tragica morte di Claudia Diodato, la bimba di sette anni, schiacciata da un camion in una via di Aosta.

Il camionista non sentì neppure l'urto che schiacciava la bimba in carrozzella

Il camionista non sentì neppure l'urto che schiacciava la bimba in carrozzella

Dal nostro corrispondente

Aosta, sabato sera. Profonda impressione ha lasciato in città la notizia della tragica morte di Claudia Diodato, la bimba di sette anni, schiacciata da un camion in una via di Aosta.

Il camionista non sentì neppure l'urto che schiacciava la bimba in carrozzella

Il camionista non sentì neppure l'urto che schiacciava la bimba in carrozzella

Dal nostro corrispondente

Aosta, sabato sera. Profonda impressione ha lasciato in città la notizia della tragica morte di Claudia Diodato, la bimba di sette anni, schiacciata da un camion in una via di Aosta.

Il camionista non sentì neppure l'urto che schiacciava la bimba in carrozzella

Il camionista non sentì neppure l'urto che schiacciava la bimba in carrozzella

Dal nostro corrispondente

Aosta, sabato sera. Profonda impressione ha lasciato in città la notizia della tragica morte di Claudia Diodato, la bimba di sette anni, schiacciata da un camion in una via di Aosta.

Il camionista non sentì neppure l'urto che schiacciava la bimba in carrozzella

Il camionista non sentì neppure l'urto che schiacciava la bimba in carrozzella

Dal nostro corrispondente

Aosta, sabato sera. Profonda impressione ha lasciato in città la notizia della tragica morte di Claudia Diodato, la bimba di sette anni, schiacciata da un camion in una via di Aosta.

Il camionista non sentì neppure l'urto che schiacciava la bimba in carrozzella

Il camionista non sentì neppure l'urto che schiacciava la bimba in carrozzella

PER GLI OSPITI DI TORINO

I NEGOZI DELLA CORTESIA

ABBIGLIAMENTO Abilment - Clothing
 ANNA FANTACCINI (via Torino): Via Po 37
 ASCOT: Via S. Francesco d'Assisi 12, tel. 527-820
 BARBERO: Corso Sebastopoli 174
 DURANDO: Via Roma 77
 MANDORLO ORCHIDEA: Via Gramsci 15
 Via Roma 175
 Via Lagrange 25
 C. Vitt. Eman. 65
 MODE RICHARD: Corso Vitt. Emanuele 52 bis
 TRUZZI: Via Garibaldi 2 - Via Garibaldi 3
 VALSTAR (Impermeabili): Via Pietro Micca 23

AEROMODELLISMO Aero-Models - Model-Aircraft
 AEROPICCOLA: Corso Sarmiento 24

ANTIQUARIATO Antiques - Antiques
 AFRATO: Portici Barbaux 4, tel. 43-827

ARRANGIAMENTI Amusement - Furnishing
 DONATI: Via Lagrange 3
 TRE ERRE: Via XX Settembre 51, tel. 50-505
 Via Montevideo 7, tel. 351-573
 Corso Orbesano 47, tel. 554-779
 Via Trippi 25, tel. 559-745

ARTE SACRA Art sacre - Religious art
 AL PARADISO (F. Canonic): Via P. Micca 10

ARTICOLI REGALO Cadentes - Gift items
 CRISTALLART: Galleria S. Federico 24
 PROCHET: Via Pietro Micca 6
 RICCIARDI: Corso Vittorio Emanuele 74
 TRE ERRE: Via XX Settembre 51, tel. 50-505
 Via Montevideo 7, tel. 351-573
 Corso Orbesano 47, tel. 554-779
 Via Trippi 25, tel. 559-745
 VALDATA: Via Garibaldi 5 ang. XX Settembre

ARTICOLI SPORT Articles sport - Sporting goods
 CARUSO: Via Roma 37
 MELANI SPORT: V. Cavour 6 ang. V. Lagrange
 GUNSPORT: Via XX Settembre 5
 Boutique: Piazza Carlo Felice 20

BIANCHERE Lingerie - Linn
 ARTE FIORENTINA: Via Roma 333
 Suon. F.lli NICOLA: Via Roma 69

CALZATURE Chaussures - Shoes
 SEEL: Via Roma 342 (Piazzetta C.L.N.)
 SUPERMECC: Via C. Alberto ang. via Mazzini

CAMICIA Chemises - Shirts
 GIUSEPPE NERI: Via Roma 4

CASALINGHI Articles ménage - Household appliances
 TRE ERRE: Via XX Settembre 51, tel. 50-505
 Via Montevideo 7, tel. 351-573
 Corso Orbesano 47, tel. 554-779
 Via Trippi 25, tel. 559-745
 VALDATA: Via Garibaldi 5 ang. XX Settembre

CONFEZIONI Confections - Making
 FRIMULA AZZURRA: Via Pietro Micca 31

CRISTALLI Crystals - Crystal
 MAGAZZINI FAGLIANO: Via Mazzini 23
 TRE ERRE: Via XX Settembre 51, tel. 50-505
 Via Montevideo 7, tel. 351-573
 Corso Orbesano 47, tel. 554-779
 Via Trippi 25, tel. 559-745
 VALDATA: Via Garibaldi 5 ang. XX Settembre

DISCHI Disques - Records
 ASTORI S.p.A.: Piazza Castello 9

ELETTRODOMESTICI Appliances - Elect. appliances
 FRIMULA LOTTI: Via Mazzini 41

FIORINI Florists - Flowers
 ALBALO DELMASTRO: Gall. S. Federico 26
 Suon. BUFOR: Via Pietro Micca 10, tel. 44-225

GIOCATTOLE Games - Toys
 AEROPICCOLA: Via XX Settembre 1

IMPERMEABILI Impermeables - Raincoat
 POST LINEOLITE: Via Garibaldi 22

LIBRERIE Libraries - Bookshops
 DRUETTO: Portici Via Roma 228

LIQUORI Liqueurs - Liqueurs
 F.A.L.S.S.A.: Piazza S. Carlo 196

MAGLIERIE Bonnetaries - Hatery
 ROMANO: Via S. Teresa 2 (Gall. S. Federico)

MOBILI Mobles - Furniture
 MOBILI ARTIGIANI: Corso Vittorio Emanuele 10
 S. DOMENICO: V. Alfano ang. V. S. Domenico 4
 TRE ERRE: Via XX Settembre 51, tel. 50-505
 Corso Orbesano 47, tel. 554-779
 Via Trippi 25, tel. 559-745

OROLOGIERIE Bijouteries - Watches
 ROLEX-ASTORIA: V. Roma 6 ang. P. Castello
 RUBINETTI: Via Roma 155 - C. Vitt. Eman. 76

OTTICA-FOTO-CINE Optique - Opto
 A. BENTON: Polypolis Master: Via Roma 288

PELLETERIE Furseries - Furry
 FIORI LUIGI: Via Po 2

PIZZI RICANI Denaries broderies - Lace embroidery
 FONTE DEI PIZZI: Via delle Orfane 2

PORCELLANE Porcelaines - Chinaware
 MAGAZZINI FAGLIANO: Via Mazzini 23
 TRE ERRE: Via XX Settembre 51, tel. 50-505
 Via Montevideo 7, tel. 351-573
 Corso Orbesano 47, tel. 554-779
 Via Trippi 25, tel. 559-745
 VALDATA: Via Garibaldi 5 ang. XX Settembre

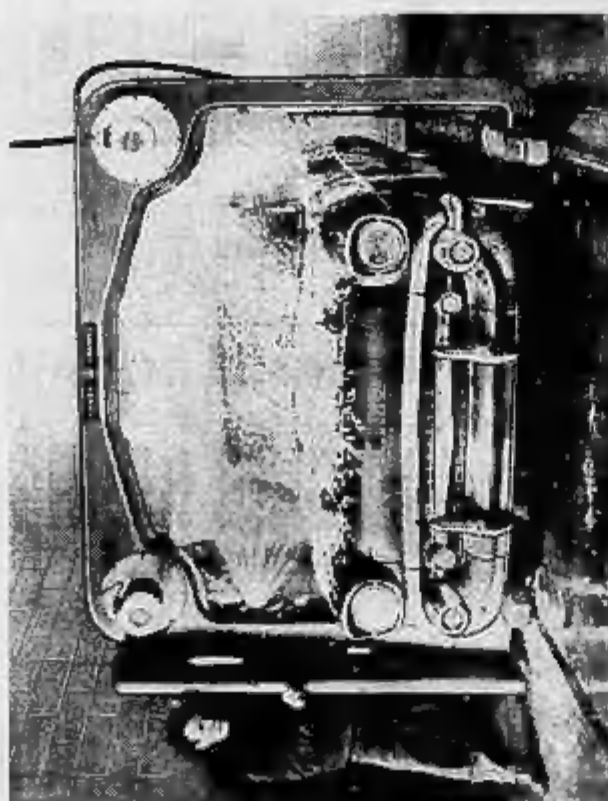
PROFUMERIE Parfumeries - Perfumes
 LA TONNARE PROFUMI: V. Doria 4, tel. 50-525
 SERVETTI: C. Vitt. Emanuele 1

SEMENTI Semences - Seeds
 ARMANDO LLO: C. Gio. Cesare 14, tel. 272-490

TAPPEZZERIE Tapisseries - Hangings
 TAPPEZZERIE IN CARTA: V. M. Cristiana 125

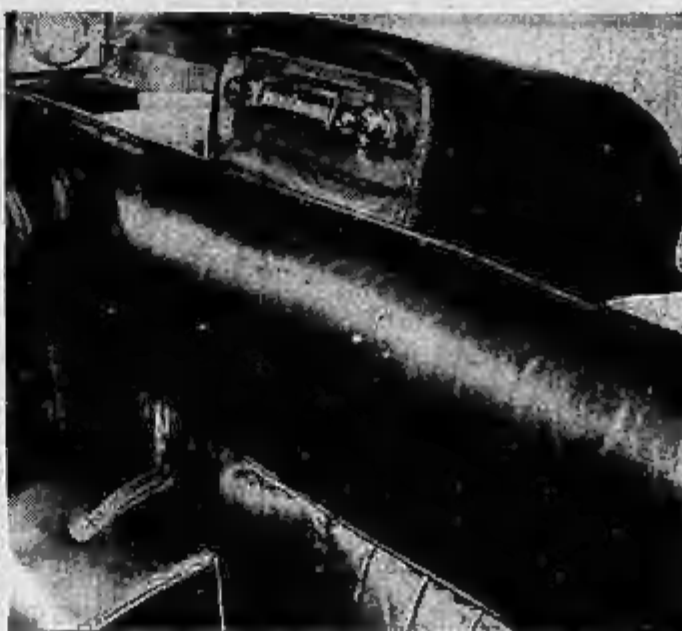
TESSUTI Tissues - Tissues
 MAGAZZINI SCONTI: Via S. Fr. Eusebio 25
 Via S. Domenico 15
 TESTUTTI: Corso Giulio Cesare 123, tel. 551-893

"EMANUEL SERVICE,"

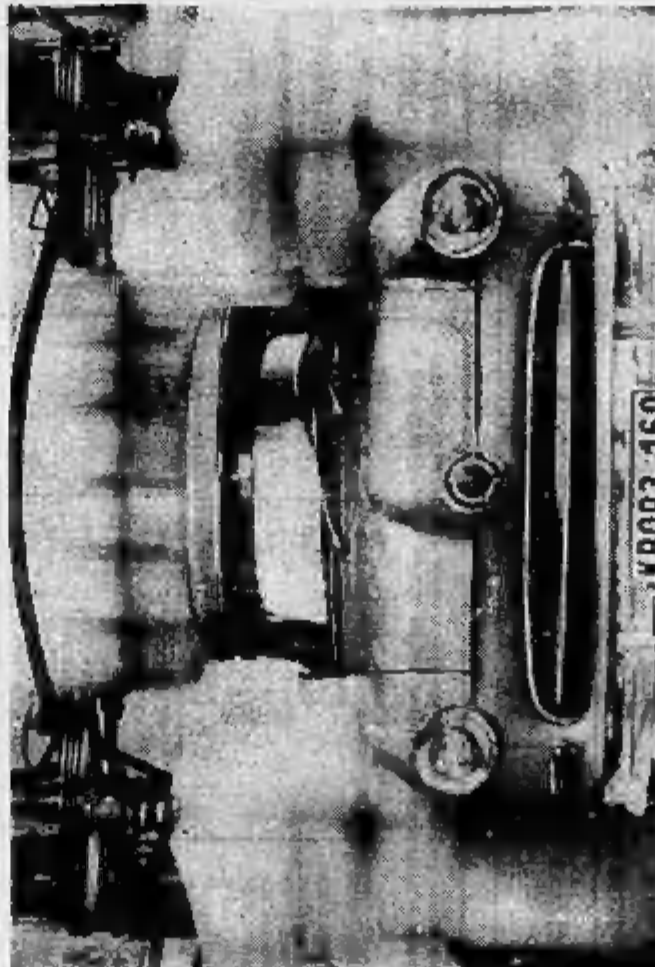


più di mille impianti funzionanti in Italia ed all'estero.
Con un solo operatore lava e asciuga una vettura in meno di 13 minuti
TURNO EMANUEL, imbottito presso il garage di JIMMY CACCIUTI
PESCARA PIA USA

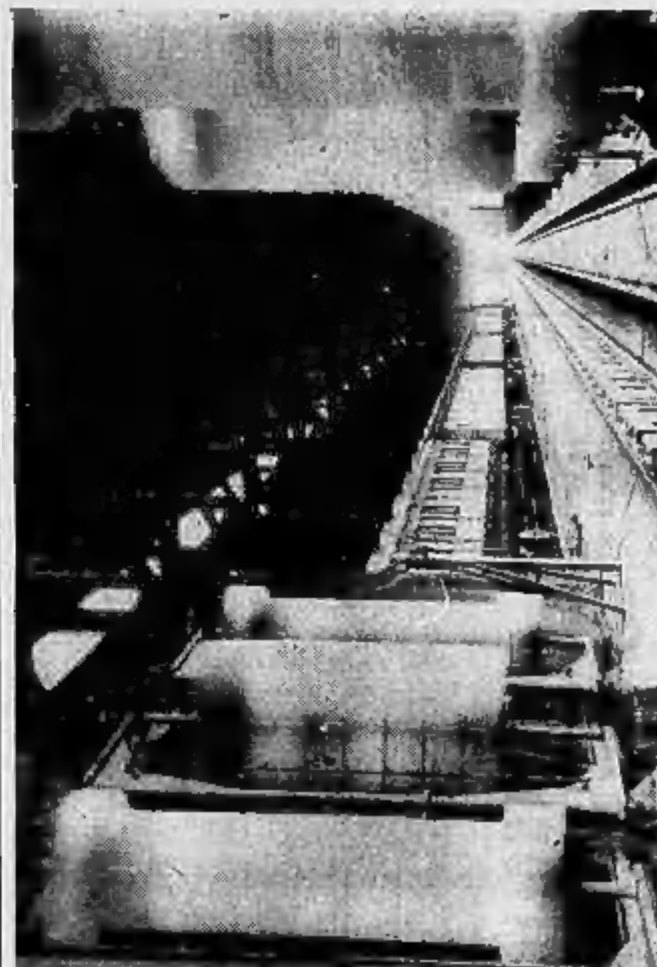
**SULLA VETTURA DI ELISABETTA
L'AUTOPADIO VOXSON AUTOTRANS**



Quattro i vantaggi di questo nuovo modo di viaggiare. Primo: la comodità. Secondo: la sicurezza. Terzo: la velocità. Quarto: la praticità. Questo è il nuovo modo di viaggiare. È il modo più comodo, sicuro, veloce e pratico. È il modo più moderno e più adatto alle esigenze della vita moderna. È il modo più conveniente e più economico. È il modo più sano e più salutare. È il modo più piacevole e più divertente. È il modo più utile e più produttivo. È il modo più efficiente e più efficace. È il modo più innovativo e più creativo. È il modo più ambizioso e più coraggioso. È il modo più generoso e più altruista. È il modo più onesto e più integro. È il modo più sincero e più aperto. È il modo più franco e più diretto. È il modo più franco e più diretto.



impianto automatico EMANUEL per lavaggio vettura in linea con produzione superiore a 25 vetture ora



L'impianto può lavare i nonveglî ferroviari alla velocità di 18 km. ora

Hotel Villa Igiea, Palermo

La riciclaggio-ottimale per la gestione dei rifiuti



Ing. & GALLO
ELETTROMECCANICA
Condor
STABILE DI RIVIERA DI TORINO
P.O. RADIO ANDRONE, in Aronastrada 5 n., tel. 429-195
MILANO - VIA D. JASSI, 23 B
TEL. 490.439 - 464.267 - 479.422

Consigliamo
BLACCATI IN CREMA
POLIKRON (P.M.)
KARLOS s.r.l. TORINO - Via Ealle 42 - tel. 790.930

MASSIMA SIERIETÀ
● **TASSI CONVENIENTI**
● **PARIDE PROCEDURE**

SOFIT
presso:
VIA LAGRANGE 45 1° piano
TORINO - TELEF. 513.570



S. A. P.
Via Fabbrica Accusanti 14
10121 Torino - Tel. 630.055

ATTOMONILI
L. 120 per parola

[illegible]

GUGLIERI
Torino - Corso Sommeiller 8
Telefono 683-650 - Torino

MARTINIS

SABOTINO

Tutti i tipi di patente - Esami in sede - Torino - Via Muriaglio 19 (angolo Piazza Sabotino) - Tel. 362-470

SOLFERINO

del Trasporti con D. M.
4082/2334/2509 - Via Berto-
la 29 - Telefono 358-7332

Attn: 6 - Tol. 482 616, 457-009

VOLUME
ETÀ 600 lire settemilaquingiesimo, 600 diecimila, 1100

Via Carlo Alberto, n. 43
Telefono 027-076

AUTOSALONE
ORSA

MORETTI
Assorbimento autovettura,
nuove e occasionali. Conseguenza
immediata. Serietà. Vendita

permuta ratelina.
Via Vigore 44, tel. 382-776

ANTICIPAZIONE IMMEDIATA A PRIVATI
Vi permette l'acquisto vantaggioso di auto-
mezzi nuovi e usati pagandoli PER CONTANTI
Finanzia tutta Italia • Finanzia anche i possessori di autoveicoli • Iuti convalsi
F.A.I.T. VIA SANTA TERESA N. 12

FRATELLI COTTINO VIA FARO, n. 10/12 - Torino
n. 519-682 - 47-114 - CORSO GIULIO CESARE, n. 215 - TELEFONO 21-900
COMMISSIONARIO ALFA ROMEO

DARIO VICO Via Filadelfia 51, tel. 389-914 (3 linee urbane)
Deposizioni: Via Gramsci 16, tel. 511-521 - Corso Principe Oddone 1, tel. 524-293
COMMISSIONARIO ALFA ROMEO

BORLETTI PASQUALE
AUTOSALONE
CORSO VINCENZO 5 - TEL. 40-339

FINANZIAMENTI
su autoveicoli nuovi ed usati già in proprietà o da acquistare
AUTOVEICOLI - AUTOCARRI - RIMORCHI
"COM. AUTO" - S.p.A. - TORINO
CORSO RE UMBERTO, 5 - TELEFON 42.811 - 53.398

AUSTIN - AUSTIN - AUSTIN
ORIGINALI NAZIONALIZZATE
ESCLUSIVA PER IL PIEMONTE
AUTORINO - VIA AURELIO SAFFI, 24 - TEL. 752.929

ATTENTI AL FRENO
NEL MANOVREZZA DELLO STERZO - ALLE SOSPENSIONI
E NEI MANOVREZZA DEI PNEUMATICI
VENEFICA GRATUITA - Rapido servizio tecnico - Modernissima attrezzatura
Patente frenale con speciale modifica - Garanzia Km. 40.000
FREEM - CORSO TASSONI 74 - TELEFONO 761.646
(QUASI ANGOLO CORSO REGINA MARGHERITA)

ATAUTO - CORSO SAN MAURIZIO, 18 - TELEFONO 822.446 - TORINO

CARATTERISTICHE E PRESTAZIONI
Motore a benzina 1.600 cc. - 100 CV - 130 km/h in 11,5 secondi
Consumo a 90 km/h: 8,5 litri/100 km
Velocità massima: 170 km/h
Prestazioni: 0-100 km/h in 11,5 secondi
Prestazioni: 0-100 km/h in 11,5 secondi
Prestazioni: 0-100 km/h in 11,5 secondi
La nuova Consul 315 è disponibile nella versione a 2 e 4 porte



FORD NUOVA CONSUL 315

Prezzo 1.240.000 IGE compresa

... anche questa versione la TAUNUS 1700 è una FORD

FORD AUTOMOBILI da 1000 a 5000 cc. - FORD AUTOCARRI da 10 a 100 q. portata
PROVE E DEMOSTRAZIONI ANCHE NELLA MATTINATA DEI GIORNI FESTIVI - PAGAMENTI DILAZIONATI

LA BORSA DELL'AUTO

TIPO	ANNO	CARATTERISTICHE	PREZZO	PERIZIA
FIAT				
1500 D	1957/58	BERLINA 1500cm ³ - 100 km/h - 1200 cc	161.700.000	---
1600 D	1957/58	1600 cm ³ - 100 km/h - 1200 cc	167.000.000	---
1800 D	1957/58	1800 cm ³ - 100 km/h - 1200 cc	172.300.000	---
2000 D	1957/58	2000 cm ³ - 100 km/h - 1200 cc	177.600.000	---
2200 D	1957/58	2200 cm ³ - 100 km/h - 1200 cc	182.900.000	---
2400 D	1957/58	2400 cm ³ - 100 km/h - 1200 cc	188.200.000	---
2600 D	1957/58	2600 cm ³ - 100 km/h - 1200 cc	193.500.000	---
2800 D	1957/58	2800 cm ³ - 100 km/h - 1200 cc	198.800.000	---
3000 D	1957/58	3000 cm ³ - 100 km/h - 1200 cc	204.100.000	---
3200 D	1957/58	3200 cm ³ - 100 km/h - 1200 cc	209.400.000	---
3400 D	1957/58	3400 cm ³ - 100 km/h - 1200 cc	214.700.000	---
3600 D	1957/58	3600 cm ³ - 100 km/h - 1200 cc	220.000.000	---
3800 D	1957/58	3800 cm ³ - 100 km/h - 1200 cc	225.300.000	---
4000 D	1957/58	4000 cm ³ - 100 km/h - 1200 cc	230.600.000	---
4200 D	1957/58	4200 cm ³ - 100 km/h - 1200 cc	235.900.000	---
4400 D	1957/58	4400 cm ³ - 100 km/h - 1200 cc	241.200.000	---
4600 D	1957/58	4600 cm ³ - 100 km/h - 1200 cc	246.500.000	---
4800 D	1957/58	4800 cm ³ - 100 km/h - 1200 cc	251.800.000	---
5000 D	1957/58	5000 cm ³ - 100 km/h - 1200 cc	257.100.000	---
5200 D	1957/58	5200 cm ³ - 100 km/h - 1200 cc	262.400.000	---
5400 D	1957/58	5400 cm ³ - 100 km/h - 1200 cc	267.700.000	---
5600 D	1957/58	5600 cm ³ - 100 km/h - 1200 cc	273.000.000	---
5800 D	1957/58	5800 cm ³ - 100 km/h - 1200 cc	278.300.000	---
6000 D	1957/58	6000 cm ³ - 100 km/h - 1200 cc	283.600.000	---
6200 D	1957/58	6200 cm ³ - 100 km/h - 1200 cc	288.900.000	---
6400 D	1957/58	6400 cm ³ - 100 km/h - 1200 cc	294.200.000	---
6600 D	1957/58	6600 cm ³ - 100 km/h - 1200 cc	299.500.000	---
6800 D	1957/58	6800 cm ³ - 100 km/h - 1200 cc	304.800.000	---
7000 D	1957/58	7000 cm ³ - 100 km/h - 1200 cc	310.100.000	---
7200 D	1957/58	7200 cm ³ - 100 km/h - 1200 cc	315.400.000	---
7400 D	1957/58	7400 cm ³ - 100 km/h - 1200 cc	320.700.000	---
7600 D	1957/58	7600 cm ³ - 100 km/h - 1200 cc	326.000.000	---
7800 D	1957/58	7800 cm ³ - 100 km/h - 1200 cc	331.300.000	---
8000 D	1957/58	8000 cm ³ - 100 km/h - 1200 cc	336.600.000	---
8200 D	1957/58	8200 cm ³ - 100 km/h - 1200 cc	341.900.000	---
8400 D	1957/58	8400 cm ³ - 100 km/h - 1200 cc	347.200.000	---
8600 D	1957/58	8600 cm ³ - 100 km/h - 1200 cc	352.500.000	---
8800 D	1957/58	8800 cm ³ - 100 km/h - 1200 cc	357.800.000	---
9000 D	1957/58	9000 cm ³ - 100 km/h - 1200 cc	363.100.000	---
9200 D	1957/58	9200 cm ³ - 100 km/h - 1200 cc	368.400.000	---
9400 D	1957/58	9400 cm ³ - 100 km/h - 1200 cc	373.700.000	---
9600 D	1957/58	9600 cm ³ - 100 km/h - 1200 cc	379.000.000	---
9800 D	1957/58	9800 cm ³ - 100 km/h - 1200 cc	384.300.000	---
10000 D	1957/58	10000 cm ³ - 100 km/h - 1200 cc	389.600.000	---
10200 D	1957/58	10200 cm ³ - 100 km/h - 1200 cc	394.900.000	---
10400 D	1957/58	10400 cm ³ - 100 km/h - 1200 cc	400.200.000	---
10600 D	1957/58	10600 cm ³ - 100 km/h - 1200 cc	405.500.000	---
10800 D	1957/58	10800 cm ³ - 100 km/h - 1200 cc	410.800.000	---
11000 D	1957/58	11000 cm ³ - 100 km/h - 1200 cc	416.100.000	---
11200 D	1957/58	11200 cm ³ - 100 km/h - 1200 cc	421.400.000	---
11400 D	1957/58	11400 cm ³ - 100 km/h - 1200 cc	426.700.000	---
11600 D	1957/58	11600 cm ³ - 100 km/h - 1200 cc	432.000.000	---
11800 D	1957/58	11800 cm ³ - 100 km/h - 1200 cc	437.300.000	---
12000 D	1957/58	12000 cm ³ - 100 km/h - 1200 cc	442.600.000	---
12200 D	1957/58	12200 cm ³ - 100 km/h - 1200 cc	447.900.000	---
12400 D	1957/58	12400 cm ³ - 100 km/h - 1200 cc	453.200.000	---
12600 D	1957/58	12600 cm ³ - 100 km/h - 1200 cc	458.500.000	---
12800 D	1957/58	12800 cm ³ - 100 km/h - 1200 cc	463.800.000	---
13000 D	1957/58	13000 cm ³ - 100 km/h - 1200 cc	469.100.000	---
13200 D	1957/58	13200 cm ³ - 100 km/h - 1200 cc	474.400.000	---
13400 D	1957/58	13400 cm ³ - 100 km/h - 1200 cc	479.700.000	---
13600 D	1957/58	13600 cm ³ - 100 km/h - 1200 cc	485.000.000	---
13800 D	1957/58	13800 cm ³ - 100 km/h - 1200 cc	490.300.000	---
14000 D	1957/58	14000 cm ³ - 100 km/h - 1200 cc	495.600.000	---
14200 D	1957/58	14200 cm ³ - 100 km/h - 1200 cc	500.900.000	---
14400 D	1957/58	14400 cm ³ - 100 km/h - 1200 cc	506.200.000	---
14600 D	1957/58	14600 cm ³ - 100 km/h - 1200 cc	511.500.000	---
14800 D	1957/58	14800 cm ³ - 100 km/h - 1200 cc	516.800.000	---
15000 D	1957/58	15000 cm ³ - 100 km/h - 1200 cc	522.100.000	---
15200 D	1957/58	15200 cm ³ - 100 km/h - 1200 cc	527.400.000	---
15400 D	1957/58	15400 cm ³ - 100 km/h - 1200 cc	532.700.000	---
15600 D	1957/58	15600 cm ³ - 100 km/h - 1200 cc	538.000.000	---
15800 D	1957/58	15800 cm ³ - 100 km/h - 1200 cc	543.300.000	---
16000 D	1957/58	16000 cm ³ - 100 km/h - 1200 cc	548.600.000	---
16200 D	1957/58	16200 cm ³ - 100 km/h - 1200 cc	553.900.000	---
16400 D	1957/58	16400 cm ³ - 100 km/h - 1200 cc	559.200.000	---
16600 D	1957/58	16600 cm ³ - 100 km/h - 1200 cc	564.500.000	---
16800 D	1957/58	16800 cm ³ - 100 km/h - 1200 cc	569.800.000	---
17000 D	1957/58	17000 cm ³ - 100 km/h - 1200 cc	575.100.000	---
17200 D	1957/58	17200 cm ³ - 100 km/h - 1200 cc	580.400.000	---
17400 D	1957/58	17400 cm ³ - 100 km/h - 1200 cc	585.700.000	---
17600 D	1957/58	17600 cm ³ - 100 km/h - 1200 cc	591.000.000	---
17800 D	1957/58	17800 cm ³ - 100 km/h - 1200 cc	596.300.000	---
18000 D	1957/58	18000 cm ³ - 100 km/h - 1200 cc	601.600.000	---
18200 D	1957/58	18200 cm ³ - 100 km/h - 1200 cc	606.900.000	---
18400 D	1957/58	18400 cm ³ - 100 km/h - 1200 cc	612.200.000	---
18600 D	1957/58	18600 cm ³ - 100 km/h - 1200 cc	617.500.000	---
18800 D	1957/58	18800 cm ³ - 100 km/h - 1200 cc	622.800.000	---
19000 D	1957/58	19000 cm ³ - 100 km/h - 1200 cc	628.100.000	---
19200 D	1957/58	19200 cm ³ - 100 km/h - 1200 cc	633.400.000	---
19400 D	1957/58	19400 cm ³ - 100 km/h - 1200 cc	638.700.000	---
19600 D	1957/58	19600 cm ³ - 100 km/h - 1200 cc	644.000.000	---
19800 D	1957/58	19800 cm ³ - 100 km/h - 1200 cc	649.300.000	---
20000 D	1957/58	20000 cm ³ - 100 km/h - 1200 cc	654.600.000	---
20200 D	1957/58	20200 cm ³ - 100 km/h - 1200 cc	659.900.000	---
20400 D	1957/58	20400 cm ³ - 100 km/h - 1200 cc	665.200.000	---
20600 D	1957/58	20600 cm ³ - 100 km/h - 1200 cc	670.500.000	---
20800 D	1957/58	20800 cm ³ - 100 km/h - 1200 cc	675.800.000	---
21000 D	1957/58	21000 cm ³ - 100 km/h - 1200 cc	681.100.000	---
21200 D	1957/58	21200 cm ³ - 100 km/h - 1200 cc	686.400.000	---
21400 D	1957/58	21400 cm ³ - 100 km/h - 1200 cc	691.700.000	---
21600 D	1957/58	21600 cm ³ - 100 km/h - 1200 cc	697.000.000	---
21800 D	1957/58	21800 cm ³ - 100 km/h - 1200 cc	702.300.000	---
22000 D	1957/58	22000 cm ³ - 100 km/h - 1200 cc	707.600.000	---
22200 D	1957/58	22200 cm ³ - 100 km/h - 1200 cc	712.900.000	---
22400 D	1957/58	22400 cm ³ - 100 km/h - 1200 cc	718.200.000	---
22600 D	1957/58	22600 cm ³ - 100 km/h - 1200 cc	723.500.000	---
22800 D	1957/58	22800 cm ³ - 100 km/h - 1200 cc	728.800.000	---
23000 D	1957/58	23000 cm ³ - 100 km/h - 1200 cc	734.100.000	---
23200 D	1957/58	23200 cm ³ - 100 km/h - 1200 cc	739.400.000	---
23400 D	1957/58	23400 cm ³ - 100 km/h - 1200 cc	744.700.000	---
23600 D	1957/58	23600 cm ³ - 100 km/h - 1200 cc	750.000.000	---
23800 D	1957/58	23800 cm ³ - 100 km/h - 1200 cc	755.300.000	---
24000 D	1957/58	24000 cm ³ - 100 km/h - 1200 cc	760.600.000	---
24200 D	1957/58	24200 cm ³ - 100 km/h - 1200 cc	765.900.000	---
24400 D	1957/58	24400 cm ³ - 100 km/h - 1200 cc	771.200.000	---
24600 D	1957/58	24600 cm ³ - 100 km/h - 1200 cc	776.500.000	---
24800 D	1957/58	24800 cm ³ - 100 km/h - 1200 cc	781.800.000	---
25000 D	1957/58	25000 cm ³ - 100 km/h - 1200 cc	787.100.000	---
25200 D	1957/58	25200 cm ³ - 100 km/h - 1200 cc	792.400.000	---
25400 D	1957/58	25400 cm ³ - 100 km/h - 1200 cc	797.700.000	---
25600 D	1957/58	25600 cm ³ - 100 km/h - 1200 cc	803.000.000	---
25800 D	1957/58	25800 cm ³ - 100 km/h - 1200 cc	808.300.000	---
26000 D	1957/58	26000 cm ³ - 100 km/h - 1200 cc	813.600.000	---
26200 D	1957/58	26200 cm ³ - 100 km/h - 1200 cc	818.900.000	---
26400 D	1957/58	26400 cm ³ - 100 km/h - 1200 cc	824.200.000	---
26600 D	1957/58	26600 cm ³ - 100 km/h - 1200 cc	829.500.000	---
26800 D	1957/58	26800 cm ³ - 100 km/h - 1200 cc	834.800.000	---
27000 D	1957/58	27000 cm ³ - 100 km/h - 1200 cc	840.100.000	---
27200 D	1957/58	27200 cm ³ - 100 km/h - 1200 cc	845.400.000	---
27400 D	1957/58	27400 cm ³ - 100 km/h - 1200 cc	850.700.000	---
27600 D	1957/58	27600 cm ³ - 100 km/h - 1200 cc	856.000.000	---
27800 D	1957/58	27800 cm ³ - 100 km/h - 1200 cc	861.300.000	---
28000 D	1957/58	28000 cm ³ - 100 km/h - 1200 cc	866.600.000	---
28200 D	1957/58	28200 cm ³ - 100 km/h - 1200 cc	871.900.000	---
28400 D	1957/58	28400 cm ³ - 100 km/h - 1200 cc	877.200.000	---
28600 D	1957/58	28600 cm ³ - 100 km/h - 1200 cc	882.500.000	---
28800 D	1957/58	28800 cm ³ - 100 km/h - 1200 cc	887.800.000	---
29000 D	1957/58	29000 cm ³ - 100 km/h - 1200 cc	893.100.000	---
29200 D	1957/58	29200 cm ³ - 100 km/h - 1200 cc	898.400.000	---
29400 D	1957/58	29400 cm ³ - 100 km/h - 1200 cc	903.700.000	---
29600 D	1957/58	29600 cm ³ - 100 km/h - 1200 cc	909.000.000	---
29800 D	1957/58	29800 cm ³ - 100 km/h - 1200 cc	914.300.000	---
30000 D	1957/58	30000 cm ³ - 100 km/h - 1200 cc	919.600.000	---
30200 D	1957/58	30200 cm ³ - 100 km/h - 1200 cc	924.900.000	---
30400 D	1957/58	30400 cm ³ - 100 km/h - 1200 cc	930.200.000	---
30600 D	1957/58	30600 cm ³ - 100 km/h - 1200 cc	935.500.000	---
30800 D	1957/58	30800 cm ³ - 100 km/h - 1200 cc	940.800.000	---
31000 D	1957/58	31000 cm ³ - 100 km/h - 1200 cc	946.100.000	---
31200 D	1957/58	31200 cm ³ - 100 km/h - 1200 cc	951.400.000	---
31400 D	1957/58	31400 cm ³ - 100 km/h - 1200 cc	956.700.000	---
31600 D	1957/58	31600 cm ³ - 100 km/h - 1200 cc	962.000.000	---
31800 D	1957/58	31800 cm ³ - 100 km/h - 1200 cc	967.300.000	---
32000 D	1957/58	32000 cm ³ - 100 km/h - 1200 cc	972.600.000	---
32200 D	1957/58	32200 cm ³ - 100 km/h - 1200 cc	977.900.000	

ULTIME NOTIZIE

Un grosso turno di "amministrative"

700 mila elettori domani alle urne

Sono chiamati a eleggere i nuovi consigli comunali di 233 località e quello provinciale di Gorizia - Nell'Italia settentrionale i Comuni nei quali si vota appartengono alle province di Alessandria, Bergamo, Brescia, Como, Milano, Novara, Ravenna, Torino, Varese, Vercelli, Trento e Bolzano

Roma, sabato sera. Circa 700 mila elettori sono chiamati domani alle urne per eleggere i consigli comunali di 233 Comuni e il consiglio provinciale di Gorizia. Le elezioni interessano tre province di tutta Italia e cioè: una provincia dell'Italia settentrionale (Alessandria, Bergamo, Brescia, Como, Gorizia, Milano, Novara, Ravenna, Torino, Varese, Vercelli, Trento e Bolzano).

no state presentate tre liste di candidati. La prima, che ha per simbolo il monogramma di Pietro Micca ed è formata dagli amministratori uscenti; la seconda è pure formata da indipendenti democratici ed ha per simbolo la lettera B, che sta per Rinnovamento; la terza, che ha per simbolo la lettera C, sta per Rinnovamento; la terza, che ha per simbolo la lettera C, sta per Rinnovamento.

Verbania, sabato sera. In cinque centri del Verbano si rinnovano domani i Consigli comunali: Arizzano, Bissone, Caviglioglio, Trarego e Vignone. Ad Arizzano sono in libreria tre liste, una capeggiata dall'attuale sindaco socialista, G. Cristofari, in seconda dall'attuale vice sindaco, G. Cristofari, in seconda dall'attuale vice sindaco, G. Cristofari.

La piramidale ingenuità di un direttore di banca nella vicenda del "re del cacao,"

Consegnò i 1600 milioni soltanto per farsi un cliente



I tre imputati nel Palazzo di Giustizia di Genova: l'industriale Alessandro Delino (1), l'ex-direttore della Banca di Genova Oscar Lucci (2) e l'ex-capo contabile Giuseppe Angioy (3)

Il rag. Lucci, nell'udienza di ieri del processo di Genova, ha confermato che agì nei confronti del Delino senza cautelarsi con alcuna garanzia - Sapeva o non sapeva la direzione della banca di queste arrisicate operazioni del suo funzionario?

Dal nostro corrispondente

Genova, sabato sera. Con l'interrogatorio di tutti e quattro gli imputati, si è conclusa ieri la prima giornata del processo per la vicenda del cacao. Il Delino, l'uomo che si era dato per morto, l'uomo che si era dato per morto, l'uomo che si era dato per morto.

Dal nostro corrispondente

Genova, sabato sera. Con l'interrogatorio di tutti e quattro gli imputati, si è conclusa ieri la prima giornata del processo per la vicenda del cacao. Il Delino, l'uomo che si era dato per morto, l'uomo che si era dato per morto, l'uomo che si era dato per morto.

Dal nostro corrispondente

Genova, sabato sera. Con l'interrogatorio di tutti e quattro gli imputati, si è conclusa ieri la prima giornata del processo per la vicenda del cacao. Il Delino, l'uomo che si era dato per morto, l'uomo che si era dato per morto, l'uomo che si era dato per morto.

Complessivamente dovranno essere eletti 5083 consiglieri comunali in 1853 sezioni elettorali.

Per il consiglio provinciale di Gorizia saranno eletti 24 consiglieri fra i 354 candidati presentati in nove liste.

Del 28 Comuni con popolazione superiore ai 10 mila abitanti, 18 su 28 le elezioni avverranno per normale scadenza del mandato consiliare e sugli altri cinque e cioè Capriate San Felice e Candelino (Como), Ravenna e Salsomaggiore (Ravenna), Albino (Lombardia), Bolzano (Trento) e Bolzano (Trento).

Complessivamente dovranno essere eletti 5083 consiglieri comunali in 1853 sezioni elettorali.

Per il consiglio provinciale di Gorizia saranno eletti 24 consiglieri fra i 354 candidati presentati in nove liste.

Del 28 Comuni con popolazione superiore ai 10 mila abitanti, 18 su 28 le elezioni avverranno per normale scadenza del mandato consiliare e sugli altri cinque e cioè Capriate San Felice e Candelino (Como), Ravenna e Salsomaggiore (Ravenna), Albino (Lombardia), Bolzano (Trento) e Bolzano (Trento).

Complessivamente dovranno essere eletti 5083 consiglieri comunali in 1853 sezioni elettorali.

Per il consiglio provinciale di Gorizia saranno eletti 24 consiglieri fra i 354 candidati presentati in nove liste.

Del 28 Comuni con popolazione superiore ai 10 mila abitanti, 18 su 28 le elezioni avverranno per normale scadenza del mandato consiliare e sugli altri cinque e cioè Capriate San Felice e Candelino (Como), Ravenna e Salsomaggiore (Ravenna), Albino (Lombardia), Bolzano (Trento) e Bolzano (Trento).

La turba sanguinaria della giovane pugliese ad Alessandria

Ha infierito con la seure sulla suocera che le celava il nascondiglio del marito

L'autorità giudiziaria affiderà ai periti psichiatri Carmela Pandiscia, la sposa diciottenne che appena due anni fa aveva tentato di mutilare a coltellate l'allora fidanzato riluttante alle nozze - Essa lamenta che i genitori dell'uomo, espatriato clandestinamente in Francia, le negassero il suo indirizzo - Forse ha agito in preda a un'allucinante crisi di isterismo

Dal nostro corrispondente

Alessandria, sabato sera. Si è conclusa ieri la prima giornata del processo per la vicenda del cacao. Il Delino, l'uomo che si era dato per morto, l'uomo che si era dato per morto, l'uomo che si era dato per morto.

Alessandria, sabato sera. Si è conclusa ieri la prima giornata del processo per la vicenda del cacao. Il Delino, l'uomo che si era dato per morto, l'uomo che si era dato per morto, l'uomo che si era dato per morto.

Alessandria, sabato sera. Si è conclusa ieri la prima giornata del processo per la vicenda del cacao. Il Delino, l'uomo che si era dato per morto, l'uomo che si era dato per morto, l'uomo che si era dato per morto.

Si vota domani ad Acqui, nel Verbano e nel Biellese

Acqui, sabato sera.

Acqui, sabato sera. Si è conclusa ieri la prima giornata del processo per la vicenda del cacao. Il Delino, l'uomo che si era dato per morto, l'uomo che si era dato per morto, l'uomo che si era dato per morto.

Si vota domani ad Acqui, nel Verbano e nel Biellese

Acqui, sabato sera.

Acqui, sabato sera. Si è conclusa ieri la prima giornata del processo per la vicenda del cacao. Il Delino, l'uomo che si era dato per morto, l'uomo che si era dato per morto, l'uomo che si era dato per morto.

Si vota domani ad Acqui, nel Verbano e nel Biellese

Acqui, sabato sera.

Acqui, sabato sera. Si è conclusa ieri la prima giornata del processo per la vicenda del cacao. Il Delino, l'uomo che si era dato per morto, l'uomo che si era dato per morto, l'uomo che si era dato per morto.

A mezzogiorno tra Altare e Cadibona

Giovane coppia sfracellata dal treno sotto un tunnel

Osteggiati dai parenti, due fidanzati ventenni (lui di Cairo Montenotte, lei di Savona) si sono gettati sotto un convoglio che li ha decapitati

Dal nostro corrispondente

Savona, sabato sera. Si è conclusa ieri la prima giornata del processo per la vicenda del cacao. Il Delino, l'uomo che si era dato per morto, l'uomo che si era dato per morto, l'uomo che si era dato per morto.

Savona, sabato sera. Si è conclusa ieri la prima giornata del processo per la vicenda del cacao. Il Delino, l'uomo che si era dato per morto, l'uomo che si era dato per morto, l'uomo che si era dato per morto.

Savona, sabato sera. Si è conclusa ieri la prima giornata del processo per la vicenda del cacao. Il Delino, l'uomo che si era dato per morto, l'uomo che si era dato per morto, l'uomo che si era dato per morto.

Si vota domani ad Acqui, nel Verbano e nel Biellese

Acqui, sabato sera.

Acqui, sabato sera. Si è conclusa ieri la prima giornata del processo per la vicenda del cacao. Il Delino, l'uomo che si era dato per morto, l'uomo che si era dato per morto, l'uomo che si era dato per morto.

Si vota domani ad Acqui, nel Verbano e nel Biellese

Acqui, sabato sera.

Acqui, sabato sera. Si è conclusa ieri la prima giornata del processo per la vicenda del cacao. Il Delino, l'uomo che si era dato per morto, l'uomo che si era dato per morto, l'uomo che si era dato per morto.

Si vota domani ad Acqui, nel Verbano e nel Biellese

Acqui, sabato sera.

Acqui, sabato sera. Si è conclusa ieri la prima giornata del processo per la vicenda del cacao. Il Delino, l'uomo che si era dato per morto, l'uomo che si era dato per morto, l'uomo che si era dato per morto.

Un fulmine si abbatte su un direttissimo in corsa

Milano, sabato sera. La circolazione ferroviaria sulla linea Venezia-Milano è stata gravemente ostacolata da un violento temporale, accompagnato da numerose scariche elettriche, che ha interrotto il servizio ferroviario nella provincia di Brescia. Il direttissimo Venezia-Milano è giunto alla Stazione Centrale di Milano con un ritardo di oltre un'ora e mezzo in quanto un fulmine si è scaricato sul locomotore. Il convoglio è stato rimorchiato a Milano a velocità ridotta da un locomotore di soccorso fatto arrivare da Brescia.

Le quotazioni di Milano

stamane a Borsa chiusa

Milano, sabato sera.

Milano, sabato sera. Si è conclusa ieri la prima giornata del processo per la vicenda del cacao. Il Delino, l'uomo che si era dato per morto, l'uomo che si era dato per morto, l'uomo che si era dato per morto.

Un fulmine si abbatte su un direttissimo in corsa

Milano, sabato sera.

Milano, sabato sera. Si è conclusa ieri la prima giornata del processo per la vicenda del cacao. Il Delino, l'uomo che si era dato per morto, l'uomo che si era dato per morto, l'uomo che si era dato per morto.

Un fulmine si abbatte su un direttissimo in corsa

Milano, sabato sera.

Milano, sabato sera. Si è conclusa ieri la prima giornata del processo per la vicenda del cacao. Il Delino, l'uomo che si era dato per morto, l'uomo che si era dato per morto, l'uomo che si era dato per morto.

Si vota domani ad Acqui, nel Verbano e nel Biellese

Acqui, sabato sera.

Acqui, sabato sera. Si è conclusa ieri la prima giornata del processo per la vicenda del cacao. Il Delino, l'uomo che si era dato per morto, l'uomo che si era dato per morto, l'uomo che si era dato per morto.

Si vota domani ad Acqui, nel Verbano e nel Biellese

Acqui, sabato sera.

Acqui, sabato sera. Si è conclusa ieri la prima giornata del processo per la vicenda del cacao. Il Delino, l'uomo che si era dato per morto, l'uomo che si era dato per morto, l'uomo che si era dato per morto.

Si vota domani ad Acqui, nel Verbano e nel Biellese

Acqui, sabato sera.

Acqui, sabato sera. Si è conclusa ieri la prima giornata del processo per la vicenda del cacao. Il Delino, l'uomo che si era dato per morto, l'uomo che si era dato per morto, l'uomo che si era dato per morto.

Si vota domani ad Acqui, nel Verbano e nel Biellese

Acqui, sabato sera.

Acqui, sabato sera. Si è conclusa ieri la prima giornata del processo per la vicenda del cacao. Il Delino, l'uomo che si era dato per morto, l'uomo che si era dato per morto, l'uomo che si era dato per morto.

Si vota domani ad Acqui, nel Verbano e nel Biellese

Acqui, sabato sera.

Acqui, sabato sera. Si è conclusa ieri la prima giornata del processo per la vicenda del cacao. Il Delino, l'uomo che si era dato per morto, l'uomo che si era dato per morto, l'uomo che si era dato per morto.

Si vota domani ad Acqui, nel Verbano e nel Biellese

Acqui, sabato sera.

Acqui, sabato sera. Si è conclusa ieri la prima giornata del processo per la vicenda del cacao. Il Delino, l'uomo che si era dato per morto, l'uomo che si era dato per morto, l'uomo che si era dato per morto.

